РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН

ДУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

ПЯТОГО СОЗЫВА

Р Е Ш Е Н И Е

От 20 апреля 2023 года № 16/3

р.п. Железнодорожный

О внесении изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Железнодорожного муниципального образования, утвержденные Решением Думы Железнодорожного муниципального образования третьего созыва от 12.05.2015 № 40/3

В целях выполнения пункта 2 «А» части 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 ноября 2019 года № Пр-2397, обеспечить население велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов, в соответствии со статьями 8, 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст.ст. 6, 7, 24, 48 Устава Железнодорожного муниципального образования, Дума Железнодорожного муниципального образования пятого созыва

Р Е Ш И Л А

1. Утвердить прилагаемые изменения в местные нормативы градостроительного проектирования Железнодорожного муниципального образования, утвержденные Решением Думы Железнодорожного муниципального образования третьего созыва от 12.05.2015 № 40/3.

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вести Поселения» и разместить на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования (www.adm-jd-mo.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по экономике, хозяйству и муниципальной собственности Думы Железнодорожного муниципального образования.

Председатель Думы Железнодорожного муниципального образования пятого созыва **Г.И. Клейкова**

Глава Железнодорожного муниципального образования **Т.Е.Мирошник**

Приложение
к решению Думы Железнодорожного
муниципального образования пятого созыва

От 20 апреля 2023 года №16/3

ИЗМЕНЕНИЯ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТРЕТЬЕГО СОЗЫВА ОТ 12.05.2015 № 40/3

1. Раздел 1 «Правила и область применения расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения Железнодорожного муниципального образования, объектами благоустройства территории и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского поселения» *пункт 1.1* дополнить следующими понятиями:

11) велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение, как правил,о мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч;

12) велопешеходная дорожка - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками;

13) велосипедист - лицо, управляющее велосипедом;

14) велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

15) полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой.

2. Раздел 2 «Основная часть: расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения Железнодорожного муниципального образования, объектами благоустройства территории и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского поселения» *пункт 2.10* дополнить следующим содержанием:

Таблица 2.10.2

Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях), авт./ч	до 400	600	800	1000	1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел./ч	70	50	30	20	15

Велосипедные и велопешеходные дорожки следует, как правило, устраивать за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов, указанных в таблице 2.10.2. Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут. (до 150 авт./ч); основные геометрические параметры велосипедной дорожки указаны в таблице 2.10.3.

Таблица 2.10.3

№	Нормируемый параметр	Минимальные значения	
		при новом строительстве	в стесненных условиях
1.	Расчетная скорость движения, км/ч	25	15
№	Нормируемый параметр	Минимальные значения	
		при новом строительстве	в стесненных условиях
2.	Ширина проезжей части для движения, м, не менее: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	 1,0-1,5 1,75-2,5 2,50-3,6	 0,75-1,0 1,50 2,00
3.	Ширина велосипедной и пешеходной дорожки с разделением движения дорожной разметкой, м Ширина велопешеходной дорожки, м Ширина полосы для велосипедистов, м	1,5-6,0 1,5-3,0 1,20	1,5-3,25 1,5-2,0 0,90
4.	Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,5	0,5
5.	Наименьший радиус кривых в плане, м: при отсутствии виража при устройстве виража	 30-50 20	 15 10

3. Раздел 3 «Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования Железнодорожного муниципального образования» *пункт 3.10* «Объекты физической культуры и спорта» дополнить следующими формулировками:

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта (велосипедными дорожками и полосами для

велосипедистов) местного значения для населения Железнодорожного муниципального образования.

Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на территории Железнодорожного муниципального образования различного функционального назначения.