

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Иркутская область
Усть-Илимский район
Железнодорожное муниципальное образование

А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 15.01.2020

№ 19

р.п. Железнодорожный

**Об утверждении муниципальной программы
«Переселение граждан из не предназначенных для
проживания строений, созданных в период
промышленного освоения Сибири и Дальнего
Востока, на территории Железнодорожного
муниципального образования на 2020-2022 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2010 года №1050 «О реализации отдельных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», государственной программой Иркутской области «Доступное жильё», утвержденной постановлением Правительства Иркутской области от 31 октября 2019 года № 780-пп, Порядком принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ Железнодорожного муниципального образования и Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Железнодорожного муниципального образования, утвержденным постановлением администрации Железнодорожного муниципального образования от 06 октября 2017 года № 324, руководствуясь ст.ст. 6, 7, 32, 49 Устава Железнодорожного муниципального образования, администрация Железнодорожного муниципального образования

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить муниципальную программу «Переселение граждан из не предназначенных для проживания строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования на 2020-2022 годы» (согласно приложению).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вести Поселения», а также разместить на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.adm-jd-mo.ru).
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации Железнодорожного
муниципального образования**



Т.Е.Мирошник

Приложение
к постановлению администрации
Железнодорожного муниципального
образования № 19 от 15.01.2020

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Переселение граждан из не предназначенных для проживания строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования на 2020-2022 годы»

р.п. Железнодорожный, 2020 год

Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Переселение граждан из не предназначенных для проживания строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования на 2020-2022 годы»
Ответственный исполнитель программы	Администрация Железнодорожного муниципального образования
Участники муниципальной программы	Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Железнодорожного муниципального образования, граждане Железнодорожного муниципального образования
Подпрограммы муниципальной программы	Выделение подпрограмм не предусмотрено
Цель муниципальной программы	Обеспечение жильем граждан, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования
Задачи муниципальной программы	Обеспечение качественными и доступными жилыми помещениями граждан, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Общее количество переселённых семей. 2. Доля обеспеченных жильем граждан, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования
Сроки реализации муниципальной программы	2020-2022 годы
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	<p>Общий объем расходов на реализацию муниципальной программы составляет: 170 990, 3 тыс. руб., из них средств:</p> <p>на 2020 год 38 146,0 тыс. руб., из них средств: местного бюджета 1 816,5 тыс. руб.; областного бюджета 7 629,2 руб.; федерального бюджета 28 700, 3 руб.;</p> <p>на 2021 год 67 924, 5 тыс. руб., из них средств: местного бюджета 3 234, 5 тыс. руб.; областного бюджета 13 584, 9 тыс. руб.; федерального бюджета 51 105, 1 тыс. руб.;</p> <p>на 2022 год 64 919, 8 тыс. руб., из них средств:</p>

	местного бюджета 3 091, 4 тыс. руб.; областного бюджета 15 457,1 тыс. руб.; федерального бюджета 46 371,3 тыс. руб.;
Перечень основных мероприятий муниципальной программы	Обеспечение жильем граждан, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	1. Общее количество переселенных семей к 2022 году составит 64 семьи. 2. Переселение к 2022 году 100% граждан, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока на территории Железнодорожного муниципального образования, отвечающим требованиям программы.

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы, проблемы

Жилищная проблема остается одной из наиболее актуальных в социальной сфере на территории Железнодорожного муниципального образования (далее – ЖМО). Одной из важнейших задач ЖМО является расселение граждан из сборно-щитовых строений, не предназначенных для проживания.

Решающую роль в строительстве посёлка сыграли специальные строительные управления «БратскГЭСстрой» и «Братсклесстрой» с многочисленными субподрядными строительно-монтажными организациями СМП-219, Мехколонна-70, Мостоотряд. В 1968-1969 гг. в нижней части п. Железнодорожный СМП-219 ставил сборно-щитовые дома без фундамента, с удобствами во дворе, которые успели послужить еще на строительстве дороги «Тайшет-Абакан», Мехколонна-70 ставила сборно-щитовые дома новой серии.

БАМ давно построен, предприятия ЗБСМ-70 (ЗапБамСтройМеханизация), СМП-219, Мостоотряд прекратили свое существование, но люди остались проживать в тех самых передвижных балках, которые были доставлены сюда в 70-х годах. На сегодняшний день на территории посёлка находится 80 строений не предназначенных для проживания, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, в них проживают всего 196 семей (539 человек), в рамках реализации программы «Переселение граждан из не предназначенных для проживания строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования на 2020-2022 годы» улучшат свои жилищные условия 64 семьи (181 человек).

Наличие большого числа сборно-щитовых строений, не предназначенных для проживания на территории ЖМО повышает социальную напряженность в обществе, ухудшает качество предоставляемых коммунальных услуг, сдерживает развитие инфраструктуры, создает потенциальную угрозу безопасности и комфортности проживания граждан, в связи с чем возникла необходимость решения указанной проблемы программно-целевым методом в рамках программы «Переселение граждан из не предназначенных для проживания строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования на 2020-2022 годы».

Использование программно-целевого метода необходимо для того, чтобы сконцентрировать на решении ключевых проблем в жилищной сфере имеющиеся

бюджетные ресурсы, обеспечить сбалансированность и последовательность решения поставленных задач, запустить механизм реализации указанной муниципальной программы.

С целью более эффективной реализации муниципальной программы, уменьшения административной нагрузки на граждан, связанной с предоставлением в органы местного самоуправления необходимой информации, повышения оперативности и качества принимаемых решений осуществляется межведомственное взаимодействие с Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Иркутской области для получения в электронном виде информации о наличии (отсутствии) жилых помещений в собственности заявителя и членов его семьи.

2. Цель и задачи муниципальной программы, целевые показатели муниципальной программы, сроки реализации муниципальной программы.

2.1. Целью Программы является обеспечение жильем граждан, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования Усть-Илимского района Иркутской области.

Цель Программы соответствует целевым ориентирам, определенным Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2022 года».

2.2. Для достижения этой цели в рамках Программы должны быть решены следующие основные задачи:

Обеспечение качественными и доступными жилыми помещениями граждан, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования.

2.3. Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы:

1. Общее количество переселённых семей – определяется как суммарное количество семей, переселенных из не предназначенных для проживания строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования.

2. Доля обеспеченных жильем граждан, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования - определяется как отношение количества переселенных семей к общему количеству семей, проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования.

2.4. Перечень показателей носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки в случае потери информативности показателя (достижение максимального значения или насыщения), изменения приоритетов муниципальной политики в жилищной сфере.

2.5. Сроки реализации цели и задач Программы – 2020-2022 годы.

2.6. Срок реализации Программы – 2020-2022 годы.

2.7. Условиями досрочного прекращения реализации Программы являются: досрочное решение задач и достижение ожидаемых конечных результатов реализации Программы;

изменение законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне);

отсутствие финансирования программных мероприятий;
признание Программы неэффективной по итогам оценки эффективности Программы в соответствии с Порядком проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ ЖМО, утвержденным постановлением администрации Железнодорожного муниципального образования от 06.10.2017 № 324.

2.8. Цели и задачи Программы соответствует целевым ориентирам и задачам, определенным Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2022 года», национального проекта «Жилье и городская среда», утвержденного протоколом от 24.12.2018 № 16 президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам.

Срок реализации муниципальной программы: 2020-2022 годы.

3. Обоснование выделения подпрограмм

Выделение подпрограмм в рамках муниципальной программы не предусмотрено.

4. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

К рискам реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, уменьшая вероятность их возникновения, следует отнести следующие.

1) институционально-правовой риск, связанный с отсутствием законодательного регулирования или недостаточно быстрым формированием институтов, предусмотренных Программой, что может привести к невыполнению Программы в полном объеме. Данный риск можно оценить как высокий, поскольку формирование новых институтов в рамках Программы не только в большинстве случаев требует законодательного регулирования, но, как показывает предыдущий опыт, также может потребовать значительных сроков практического внедрения;

2) операционные риски, связанные с ошибками управления реализацией Программы, в том числе отдельных ее исполнителей, неготовности организационной инфраструктуры к решению задач, поставленных Программой, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы или задержке в их выполнении. В рамках данной группы рисков можно выделить два основных.

Риск исполнителей/соисполнителей, который связан с возникновением проблем в реализации Программы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственного исполнителя, что может привести к нецелевому и (или) неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнению ряда мероприятий Программы. Данный риск обусловлен большим количеством участников реализации отдельных мероприятий Программы, в том числе органов исполнительной власти Иркутской области и органов администрации ЖМО. Управление риском исполнителей/соисполнителей будет осуществляться путем направления ответственных исполнителей на обучение, повышение уровня их квалификации, а также контроля за действиями на каждом этапе реализации Программы.

Организационный риск, который связан с несоответствием организационной инфраструктуры реализации Программы ее задачам, задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку начала реализации мероприятий Программы. Большое число участников реализации Программы, а также высокая зависимость реализации мероприятий Программы от принятия необходимых организационных решений требуют высокой эффективности координации их деятельности

и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации Программы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий;

3) риск финансового обеспечения, который связан с финансированием Программы в неполном объеме, как за счет средств местного бюджета, так и иных источников. Данный риск возникает по причине высокой зависимости успешной реализации Программы от привлечения бюджетных источников.

Реализации Программы также угрожают следующие риски, которые связаны с изменением внешней среды и которыми невозможно управлять в рамках реализации Программы:

1) риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению доходной части бюджета, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Учитывая достаточно высокую зависимость экономики России от мировых цен на углеводородные ресурсы, а также опыт последнего финансово-экономического кризиса, который оказал существенное негативное влияние на динамику основных показателей жилищного строительства, ипотечного жилищного кредитования, такой риск для реализации Программы может быть качественно оценен как высокий;

2) риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к существенному снижению состояния жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в ЖМО, а также потребовать концентрации средств местного бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для Программы можно оценить как умеренный.

Меры управления рисками реализации Программы основываются на следующих обстоятельствах:

1) наибольшее отрицательное влияние из вышеперечисленных рисков на реализацию Программы может оказать реализация институционально-правового и риска ухудшения состояния экономики, которые содержат угрозу срыва реализации Программы. Поскольку в рамках реализации Программы отсутствуют рычаги управления риском ухудшения состояния экономики, наибольшее внимание будет уделяться управлению институционально-правовым рискам;

2) управление рисками реализации Программы, которыми могут управлять ответственный исполнитель и соисполнители Программы, должно соответствовать задачам и полномочиям существующих органов государственной власти и организаций, задействованных в реализации Программы.

Управление рисками реализации Программы будет осуществляться путем координации деятельности всех субъектов, участвующих в реализации Программы: органов исполнительной власти Иркутской области и органов местного самоуправления ЖМО.

Контроль реализации Программы осуществляется в соответствии с Порядком принятия решения о разработке, формировании и реализации муниципальных программ Железнодорожного муниципального образования и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ Железнодорожного муниципального образования, утвержденном постановлением администрации Железнодорожного муниципального образования от 06.10.2017 № 324.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Основанием для привлечения средств федерального бюджета, средств субсидий из областного бюджета является государственная программа Иркутской области «Доступное

жильё», утвержденная постановлением Правительства Иркутской области от 31 октября 2019 года № 780-пп.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 170 990, 3 тыс. руб.

Период реализации программы	Объем финансирования, тыс. руб.				
	Финансовые средства, всего тыс. руб.	В том числе по источникам:			
		МБ	ОБ	ФБ	Иные источники
2020 год	38 146,0	1 816,5	7 629,2	28 700, 3	
2021 год	67 924, 5	3 234, 5	13 584, 9	51 105, 1	
2022 год	64 919, 8	3 091, 4	15 457,1	46 371,3	

6. Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы

Реализация Программы должна привести к созданию комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, обеспечению населения доступным и качественным жильем.

В результате реализации Программы за 2020-2022 годы улучшат жилищные условия не менее 64 семей проживающих в не предназначенных для проживания строениях, созданных в период промышленного освоения Сибири и Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального образования, отвечающие совокупности следующих критериев:

1. Гражданин постоянно проживает на территории муниципального образования в помещении, не отвечающем требованиям, установленным для жилых помещений статьями 15 и 16 Жилищного кодекса Российской Федерации, расположенном на территории Железнодорожного муниципального образования.

2. Указанное помещение было предоставлено гражданину для проживания до 25 декабря 1991 года либо гражданин является членом семьи лица, которому такое помещение было предоставлено до 25 декабря 1991 года и совместно проживает с ним в таком помещении.

3. Гражданин признан или может быть признан нуждающимся в жилом помещении по основаниям, предусмотренным статьей 51 Жилищного кодекса Российской Федерации, за исключением граждан, являющихся нанимателями жилых помещений по договорам социального найма, договорам найма жилых помещений жилищного фонда социального использования или членами семьи нанимателя жилого помещения по договору социального найма, договору найма жилого помещения жилищного фонда социального использования либо собственниками жилых помещений или членами семьи собственника жилого помещения и обеспеченные общей площадью жилого помещения на одного члена семьи более учетной нормы, находящихся в многоквартирных домах, признанных аварийными и подлежащими сносу или реконструкции.

4. Ранее гражданин не являлся получателем мер социальной поддержки в виде обеспечения жилым помещением за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Показатель будет рассчитан исходя из количества семей, улучшивших жилищные условия.

Таким образом, в результате реализации мероприятий Программы за 2020-2022 годы будет сформирован рынок жилья, который в сочетании с эффективными и адекватными мерами государственной и муниципальной поддержки отдельных категорий граждан повысит обеспеченность населения качественным, комфортным и доступным жильем.

Приложение
к муниципальной программе
«Переселение граждан из
не предназначенных для проживания строений,
созданных в период промышленного освоения
Сибири и Дальнего Востока, на территории
Железнодорожного муниципального образования

Перечень строений, созданных в период промышленного освоения Сибири и
Дальнего Востока, на территории Железнодорожного муниципального
образования

№ п/п	Населенный пункт , в котором гражданин проживает	Количество членов семьи (человек)	Расчетная площадь (кв. м.)	
1	7	3	6	
1	р.п. Железнодорожный, ул. Романтиков, д. 1, кв.1	11	198	
2	р.п. Железнодорожный, ул. 70 Лет Октября, д 13 кв. 2	2	42	
3	р.п. Железнодорожный, ул. Молодёжная 22А-4	2	42	
4	р.п. Железнодорожный, ул. Строительная д. 9 кв.3	2	42	2 квартиры
5	р.п. Железнодорожный, ул. Строительная д.9 кв.5	1	33	
6	р.п. Железнодорожный, ул. Строительная, д. 1	3	54	
7	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-а, кв.3	6	108	3 квартиры
8	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-а, кв.4	1	33	
9	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-а, кв.6	1	33	
10	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-б, кв.1	7	144	6 квартир
11	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-б, кв.2	1	33	
12	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-б, кв.3	3	54	
13	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-б, кв.4	2	42	
14	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-б, кв.8	3	54	
15	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.2-б, кв.9	2	42	
16	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д 14, кв.3	5	90	2 квартиры
17	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д. 14, кв.4	2	42	

18	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д. 16, кв.3	2	42	
19	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.23, кв.1	1	33	
20	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.27, кв.1	6	108	2 квартиры
21	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина, д.27, кв.4	6	108	
22	р.п. Железнодорожный, ул. Первопроходцев, д.15, кв.1	2	42	3 квартиры
23	р.п. Железнодорожный, ул. Первопроходцев, д.15, кв.3	2	42	
24	р.п. Железнодорожный, ул. Первопроходцев, д.15, кв.4	4	72	
48	р.п. Железнодорожный, ул. Комсомольская д. 4, кв.2	1	33	2 квартиры
25	р.п. Железнодорожный, ул. Комсомольская, д.4, кв.3	1	33	
26	р.п. Железнодорожный, ул. Первопроходцев, д.2	2	42	
27	р.п. Железнодорожный, ул. Первопроходцев, д.3	2	42	
28	р.п. Железнодорожный, ул. Космонавтов, д.19, кв.9	5	90	
29	р.п. Железнодорожный, ул. Космонавтов, д.20, кв.1	1	33	3 квартиры
30	р.п. Железнодорожный, ул. Космонавтов, д.20, кв.5	5	90	
31	р.п. Железнодорожный, ул. Космонавтов, д.20, кв.9	1	33	
32	р.п. Железнодорожный, ул. Пионерская, д.2, кв.2	3	54	
33	р.п. Железнодорожный, ул. Пионерская, д.4, кв.2	3	54	
34	р.п. Железнодорожный, ул. Пионерская, д.26, кв.1	3	54	
35	р.п. Железнодорожный, ул. Восточная д.8, кв.4	3	54	
36	р.п. Железнодорожный, ул. 70 лет Октября д.3, кв.4	9	162	
37	р.п. Железнодорожный, ул. 70 лет Октября д.8, кв.1	2	42	
38	р.п. Железнодорожный, ул. 70 лет Октября д.9, кв.1	1	33	2 квартиры
39	р.п. Железнодорожный, ул. 70 лет Октября д.9, кв.3	2	42	
40	р.п. Железнодорожный, ул. 70 лет Октября д. 11, кв.4	4	72	
41	р.п. Железнодорожный, ул. 70 лет Октября д. 18, кв.3	1	33	

42	р.п. Железнодорожный, ул. Молодогвардейская, д. 14 кв 2	3	54	
43	р.п. Железнодорожный, ул. Молодогвардейская, д. 23 кв.3	2	42	
44	р.п. Железнодорожный, ул. Ворошилова д. 29, кв.2	3	54	
45	р.п. Железнодорожный, ул. Романтиков д. 7, кв.1	5	90	
46	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина д. 12, кв.3	4	72	
47	р.п. Железнодорожный, ул. Гагарина д. 23, кв.1	1	33	
49	р.п. Железнодорожный, ул. Комсомольская д. 7, кв.2	3	54	
50	р.п. Железнодорожный, ул. Молодогвардейская д.21, кв.2	4	72	
51	р.п. Железнодорожный, ул. 70 лет Октября д. 8, кв.2	3	54	
52	р.п. Железнодорожный, ул. 70 лет Октября д. 6, кв. 1	1	33	
53	р.п. Железнодорожный, ул. Романтиков д. 14, кв.8	1	33	
54	р.п. Железнодорожный, ул. Таежная д. 1, кв.4	2	42	
55	р.п. Железнодорожный, ул. Восточная д.1, кв.3	2	42	2 квартиры
56	р.п. Железнодорожный, ул. Восточная д.1, кв.2	1	33	
57	р.п. Железнодорожный, ул. Волкова д.17, кв.3	3	54	3 квартиры
58	р.п. Железнодорожный, ул. Волкова д.17, кв.6	4	72	
59	р.п. Железнодорожный, ул. Волкова д.17, кв.8	2	42	
60	р.п. Железнодорожный, ул. Волкова д.19, кв.6	3	54	
61	р.п. Железнодорожный, ул. Волкова д.21, кв.2	1	33	3 квартиры
62	р.п. Железнодорожный, ул. Волкова д.21, кв.3	3	54	
63	р.п. Железнодорожный, ул. Волкова д.21, кв.8	3	54	
64	р.п. Железнодорожный, ул. Молодогвардейская д.9, кв.4	1	33	
64		181	3633	