



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
Тайшетское территориальное
управление**

Транспортная ул. 12, г. Тайшет, 665000
Тел.:(39563) 5-33-51, факс:(39563) 5-37-85

«7» августа 2018 г. № ИСК-7499/ВСЖД

На № _____ от _____

Главе Железнодорожного
муниципального образования

Т.Е.Мирошник

О предотвращении выхода
крупного рогатого скота
на железнодорожные пути

Уважаемая Татьяна Евгеньевна!

Несмотря на неоднократные требования и проводимые профилактические меры по обеспечению безаварийной работы, связанной с предотвращением выхода крупного рогатого скота на железнодорожные пути, положение дел с обеспечением безопасности движения поездов в путевом хозяйстве Восточно-Сибирской дирекции инфраструктуры остается неудовлетворительным.

За период с апреля по июль 2018 года машинистами поездов передано 239 замечаний о нахождении крупного рогатого скота вблизи железнодорожного пути, применено 44 экстренных торможения, из которых 14 случаев с наездом на крупнорогатый скот.

3 мая 2018 г. на перегоне С.Родники – Новочунка 125 км ПК 8 машинист поезда применил экстренное торможение, предотвращая наезд на КРС, наезд предотвратить не удалось (задел по касательной) без остановки.

9 мая 2018 г. в 05:32 мск. на 273 км ПК 5 перегона Моргудон – Вихоревка машинист поезда № 3503 Петшик применил экстренное торможение, предотвращая наезд на КРС, наезд предотвратить не удалось. Личность хозяина животного не установлена.

13 мая 2018 г. на 96 км ПК 6 четного пути на станции Парчум машинист поезда № 3404 Патрашков Н.В. применил экстренное торможение, предотвращая наезд на КРС, наезд предотвратить не удалось. В результате задержка поезда составила 21 минуту. Габариты не нарушены, верхнее строение пути не повреждено. Хозяин КРС установлен – гражданин Шевченко Н.С., проживающий в поселке Парчум.

10 июля 2018 г. на выходных стрелках станции Уда-2 экстренным торможением остановлен поезд № 2002. Машинист поезда Бузмаков

предотвращал наезд на КРС, наезд предотвратить не удалось. Личность хозяина не установлена.

11 июля 2018 г. на перегоне Уда-2 – Хингуй машинист поезда № 2532 Фролов применил экстренное торможение, предотвращая наезд на КРС, наезд предотвратить не удалось. На локомотиве поврежден кран питательной магистрали. Личность хозяина не установлена.

14 июля 2018 г. на перегоне Алзамай – Замзор машинист поезда № 2574 Пантюшин применил экстренное торможение, предотвращая наезд на КРС, наезд предотвратить не удалось. Личность хозяина животного не установлена.

25 июля 2018 г. на 4587 км ПК 10 перегона Алзамай – Замзор экстренным торможением остановлен поезд № 9224. Машинист Буряк предотвращал наезд на КРС, наезд предотвратить не удалось. Личность хозяина животного не установлена.

26 июля 2018 г. на перегоне Новочунка – Сосновые Родники 125 км ПК 3 машинист поезда № 75 Пиль применил экстренное торможение, предотвращая наезд на корову, наезд предотвратить не удалось. Задержка поезда составила 5 минут. Хозяин КРС – Ярмак Виталий Владимирович 1963 года рождения, проживающий поселок Октябрьский ул. Больничная дом 4 кв.2.

26 июля на 533 км ПК 6 перегона Среднеилимская – Коршуниха машинист поезда № 2036 Лукьянов применил экстренное торможение, предотвращая наезд на 2-х КРС, наезд предотвратить не удалось. Задержка поезда составила 45 минут. Хозяин КРС – Тренин Алексей Игоревич, проживающий в поселке Шестаково д. 46.

28 июля 2018 г. на перегоне Новочунка – Сосновые Родники 127 км ПК 4 машинист поезда № 2185 Васильев применил экстренное торможение, предотвращая наезд на корову, наезд предотвратить не удалось. Задержка поезда составила 35 минут. Личность хозяина КРС не установлена.

28 июля 2018 г. на перегоне 9-й Разъезд – Новочунка 110 км ПК 6 машинист поезда № 2176 Клочков применил экстренное торможение, предотвращая наезд на корову, наезд предотвратить, не удалось. Задержка поезда составила 36 минут. Личность хозяина животного не установлена.

28 июля 2018 г. на перегоне Новочунка – Сосновые Родники 127 км ПК 4 машинист поезда № 2199 Поплавский применил экстренное торможение, предотвращая наезд на корову, наезд предотвратить не удалось, сбиты корова и телёнок. Задержка поезда составила 1 час. Личность хозяина животных не установлена.


1 августа 2018 г. на станции Речушка экстренным торможением остановлен поезд № 2199 машинист Тетерин, предотвращал наезд на КРС, наезд предотвратить не удалось.

Преступная беспечность владельцев крупного рогатого скота, оставляющих животных без присмотра вблизи железной дороги, дорого обходится магистрали. Повреждения локомотивов, задержка поездов, срывы графиков движения поездов – это еще не полный перечень последствий

бесконтрольно гуляющих по железнодорожному пути коров и другого домашнего скота. Выход скота на железнодорожный путь может привести к крушению поезда, гибели людей, животных, порче грузов и создать угрозу для населения при перевозке опасных грузов.

Для обеспечения безопасности движения поездов, а также принятия исчерпывающих мер по обеспечению гарантированной безопасности движения, повышения уровня профилактической работы и на основании принятого Закона Иркутской области № 22-ОЗ от 5 мая 2003 года «Об административной ответственности за правонарушения в сфере благоустройства городов и других населенных пунктов Иркутской области», убедительно прошу Вас оказать содействие по усилению профилактической работы с населением, в целях недопущения выпаса скота в непосредственной близости от железнодорожного полотна, а также в привлечении внимания общественности к обозначенному вопросу посредством СМИ.

Исполняющий обязанности
заместителя начальника дороги
(по территориальному управлению)
в Тайшетском регионе



И.А.Поздняк