

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН

ДУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА

Р Е Ш Е Н И Е

от 26 октября 2016 года

№ 10/2

р.п. Железнодорожный

**Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры Железнодорожного
муниципального образования**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Железнодорожного муниципального образования, в соответствии с п. 4¹ ст. 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации, п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь ст. ст. 6, 7, 32, 49 Устава Железнодорожного муниципального образования, Дума Железнодорожного муниципального образования четвертого созыва

РЕШИЛА

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Вести Поселения» и разместить на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования (www.adm-jd-mo.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Настоящее решение вступает в силу с момента опубликования и распространяет своё действие на правоотношения, возникшие с 25.06.2016 года.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по экономике, хозяйству и муниципальной собственности Думы Железнодорожного муниципального образования четвертого созыва.

Председатель Думы Железнодорожного
муниципального образования четвертого созыва


Э.В. Симонов

Глава администрации
Железнодорожного муниципального образования


Т.Е.Мирошник

УТВЕРЖДЕНА
Решением Думы Железнодорожного
муниципального образования четвертого созыва
от 26 октября 2016 года № 10/2

ПРОГРАММА
Комплексного развития транспортной инфраструктуры
Железнодорожного муниципального образования

СОДЕРЖАНИЕ:

Введение	3 стр.
Паспорт программы	5 стр.
1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования.....	6 стр.
2. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.....	9 стр.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.....	10 стр.
4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.....	12 стр.
5. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры.....	14 стр.
6. Структура инвестиций.....	16 стр.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.....	17 стр.
8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Железнодорожного муниципального образования.....	17 стр.

Введение

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования на период с 2016 по 2031 года разработана на основании следующих документов;

- Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- проект организации дорожного движения Железнодорожного муниципального образования;
- генеральный план Железнодорожного муниципального образования утвержденный решением думы третьего созыва от 23.01.2014 №23/2
- местные нормативы градостроительного проектирования Железнодорожного муниципального образования утвержденные решением думы третьего созыва от 12.05.2015 №40/3;
- решение Думы Железнодорожного муниципального образования третьего созыва от 18.04.2013 №8/4 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода и придорожных полос, автомобильных дорог местного значения Железнодорожного муниципального образования»;
- решение Думы Железнодорожного муниципального образования третьего созыва от 18.04.2013 №8/5 «Об утверждении Порядка об осуществлении контроля за обеспечением сохранности дорог местного значения Железнодорожного муниципального образования»;
- решение Думы Железнодорожного муниципального образования третьего созыва от 09.09.2013 №16/4 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Железнодорожного муниципального образования»;
- постановление администрации Железнодорожного муниципального образования от 17.06.2016 №172 «Об утверждении Порядка подготовки документов планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам»;
- постановление администрации Железнодорожного муниципального образования от 17.06.2016 №173 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Железнодорожного муниципального образования»;
- постановление администрации Железнодорожного муниципального образования от 17.06.2016 №174 «Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Железнодорожного муниципального образования»;
- постановление администрации Железнодорожного муниципального образования от 17.06.2016 №175 «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок Железнодорожного муниципального образования»;

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня

автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования на 2016 – 2031 годы (далее – Программа)
Основание для разработки программы	п. 4 ¹ ст. 6 Градостроительного кодекса Российской Федерации
Разработчик Программы	Администрация Железнодорожного муниципального образования
Ответственный исполнитель Программы	Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Железнодорожного муниципального образования
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2016 по 2031 годы. Программа реализуется в 2 этапа. 1 этап 2016-2020 2 этап 2021-2031
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение программы осуществляется за счет средств местного бюджета Железнодорожного муниципального образования. Общий объем финансирования составляет 21 833 тысячи рублей. Финансирование из бюджета муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной

	финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2031 году предполагается: 1. развитие транспортной инфраструктуры : 2. развитие транспорта общего пользования: 3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Железнодорожного муниципального образования.

Железнодорожное муниципальное образование (далее – Поселение) расположено в северо-западной части Иркутской области, примыкает с восточной стороны к северной части Усть-Илимского водохранилища. Относительно областного центра расположение его периферийное, расстояние по автомобильным дорогам – 1000 км., по железной дороге – 1450 км. Поселение граничит с городским округом «Город Усть-Илимск» и муниципальным образованием «Усть-Илимский район».

Внешний транспорт

Внешние связи Железнодорожного муниципального образования осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом. Авиационный транспорт отсутствует.

Внешние автомобильные дороги

Внешние автомобильные связи Железнодорожное муниципальное образования с магистральной сетью РФ осуществляются по автомобильной дороге регионального значения «Братск - Усть-Илимск».

С юго-востока к муниципальному образованию примыкает местная автодорога «р.п. Железнодорожный – п. Тубинский», проходящая вдоль железной дороги «Хребтовая - Усть-Илимск».

Характеристика внешних местных автодорог Железнодорожного муниципального образования

Наименование дорог	Техническая характеристика	Протяженность в границах МО	Покрытие, км				Ширина дороги м.
			Асфальтобетон	Цементобетон	Щебочно-гравийное	Грунтовое	
«Усть-Илимск – Железнодорожное МО»	V	4,0	4,0				10
«Железнодорожное МО – Тубинский»	V	22,7			22,7		8
Подъезд к пром. зоне р.п.		2,5				2,5	

Железнодорожный от ЛПК							
Подъезд к р.п. Железнодорожный (ул. Первопроходцев) от ЛПК		3,5			3,5		
Дороги к дачным поселкам		15,0				15,0	
		47,7	4,0		26,2	17,5	

Связи Железнодорожного муниципального образования с другими населенными пунктами Усть-Илимского района осуществляются по вышеназванным дорогам и подъездам к ним.

Плотность дорог составляет 1,2 км/на 100 км². Плотность дорог низкая.

Характеристика мостовых сооружений на внешних автодорогах Железнодорожного муниципального образования

№ п/п	Наименование сооружения	Местоположение дороги, км	Ближайший населенный пункт	Длина, м	Ширина проезжей части, м	Материал конструкции
а/д. «Железнодорожный – Тубинский»						
	Мост	р. Карапчанка	р.п. Железнодорожный	34,7	7,5	железобетон

Железнодорожный транспорт

На территории Железнодорожного муниципального образования расположена железнодорожная станция «Усть-Илимск» Восточно-Сибирской железной дороги. Станция тупиковая, I категории, на магистральном направлении «Братск – Хребтовая - Усть-Илимск».

По характеру работы станция является смешанной, выполняющая грузовую, сортировочную и пассажирскую работу. На станции размещается пассажирский вокзал, вместимостью 100 человек, оборотное эксплуатационное локомотивное депо с ремонтной базой, грузовой двор. Общая полезная длина путей на станции составляет 15,1 км. К станции примыкают подъездные пути ряда предприятий лесной и лесоперерабатывающей промышленности (более 10). Грузооборот станции составляет порядка 5,5 млн. тон. в год

Характеристика работы железнодорожной станции «Усть-Илимск». по пассажирообороту

Наименование станции	Класс	Назначение	Пассажирооборот (отправлению), тыс. чел год.				Примечание
			Всего	В прямом сообщении	В местном сообщении	В пригородном сообщении	
«Усть-Илимск»	1	Участковая	64977	14728	50233	16	Тупиковая

В прямом сообщении со станции «Усть-Илимск» отправляются поезда, один раз в сутки, в направлении: – «Усть-Илимск – Иркутск», «Усть-Илимск - Тайшет». В зависимости от дня недели к поезду «Усть-Илимск – Иркутск» «цепляют» прицепные вагоны в направлении г. Красноярск. В местном сообщении со станции в направлении - «Усть-Илимск – Тубинское» отправляется одна пара пригородного поезда в сутки.

Из приведенных данных следует, что подвижность населения Усть-Илимского района, включая г. Усть-Илимск на железнодорожном транспорте очень низкая и составляет порядка 0,6 суммарных поездок в год.

Поселковая транспортная инфраструктура р.п. Железнодорожный

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожной сеть (УДС) р.п. Железнодорожный представляет собой прямоугольную структуру, состоящую, в основном, из узких неблагоустроенных улиц с шириной проезжих частей от 6 до 12 м, без тротуаров. Основными планировочными осями поселка в широтном направлении является ул. Ленина, ул. Кольцевая ул. Северная. В меридиональном направлении - ул. Ворошилова, ул. Дачная, ул. Волкова, ул. Первопроходцев.

Поселок условно разделен на четыре больших микрорайона: Карапчанка, Вокзальный, СМП, МК-70. Автомобильная дорога на МК-70 проходит через два железнодорожных переезда, к тому же является связующей с промышленной зоной и несет большую транспортную нагрузку т.к. принимает на себя поток большегрузного транспорта.

Улица Железнодорожная, проходящая по северной границе жилой застройки поселка, является пограничной между жилой и промышленной территориями. Она принимает на себя транзитные потоки автотранспорта, идущие в г. Усть-Илимск и обратно.

Общая протяженность сети автомобильных дорог, проездов и подъездов, расположенных на территории Железнодорожного муниципального образования 50488 м., в том числе улиц с усовершенствованным покрытием в черте населенного пункта 7900 м. и 2900 м. за пределами населенного пункта.

Общественный пассажирский транспорт

Система общественного пассажирского транспорта р.п. Железнодорожный представлена автобусным транспортом.

Автобусный транспорт

Обслуживание населения р.п. Железнодорожный автобусными перевозками осуществляют индивидуальные предприниматели ИП Скоробогатов В.А., ИП Юрченко В.А. и ООО «Попутчик». По территории поселка проходит 2 автобусных маршрута, соединяющих г. Усть-Илимск с поселком. Протяженность маршрутов, в пределах поселка, составляет – 3,4 км. Маршруты проходят по улицам: Ворошилова, Ленина, Железнодорожная, Первопроходцев, Мира, Дорожная.

Данная схема прохождения маршрутов удовлетворяет рекомендуемым нормам пешеходной доступности остановок ОМТ (не более 500 м. СНиП 2.07.01-89*). Вне нормативной зоны обслуживания системой ОПТ остается население проживающие в жилом районе «МК70».

Автомобилизация р.п. Железнодорожный

Существующий уровень автомобилизации населения р.п. Железнодорожный порядка 185 ед. автомобилей на 1000 жителей (средний показатель по Иркутской области), что ниже средней по РФ более чем на 14 %. Хранение автомобилей в силу характера застройки (усадебная застройка, заблокированные домостроения, небольшое количество домов средней этажности) осуществляется в гаражах-боксах. Часть из них объединена в гаражные кооперативы (незначительная часть), часть автомобилей хранится на приусадебных участках. Основная масса гаражей это «ракушки» разбросанные по территории поселка.

Здания, сооружения дорожных служб и дорожного сервиса

Для обеспечения условий ремонта и эксплуатации автомобилей в р.п. Железнодорожный из минимального комплекса необходимых зданий и сооружений (площадки для кратковременной стоянки автомобилей, пункты питания и торговли, автозаправочных станций (АЗС), станций технического обслуживания (СТО),

пункты мойки автомобилей, устройства аварийно-вызывной службы, ГИБДД) имеется 3 АЗС (4 заправочных колонки), 2 СТО (2 поста). На сегодняшний день потребности в данных видах услуг удовлетворяются на 85 – 90%.

Транспортный налог в бюджет муниципального района и в бюджет Поселения не поступает. Почти все дороги требуют ремонта, их техническое состояние неудовлетворительное. Из-за отсутствия финансирования проводился только их незначительный срочный текущий ремонт. В настоящее время требуется ямочный ремонт всех асфальтобетонных дорог и улиц, особенно центральных улиц, по которым проходит маршрут рейсового автобуса. Гравийные дороги необходимо планировать, устроить кюветы, откосы, проложить водоотводные трубы, произвести отсыпку, грейдерование.

Содержание улично-дорожной сети населенного пункта Поселения предусматривает мероприятия по расчистке дорог в зимний период, осуществление противогололедных мероприятий, уборке тротуаров, посадочных площадок и заездных карманов, содержанию дорожных знаков, проведение ручной дорожной разметки. Надлежащее содержание автомобильных дорог должно обеспечить безопасность движения на дорогах. В рамках работ по содержанию очищаются водопропускные трубы. Работы по содержанию дорог осуществляются в летний и зимний периоды. Основная задача летней уборки улиц заключается в уборке мусора.

Важнейшим условием качественного выполнения работ по зимней уборке дорог является ее своевременность. Механизованная уборка дорог производится в целях поддержания чистоты дорожного покрытия. Зимой проводятся наиболее трудоемкие работы по предотвращению снежно-ледяных образований. Своевременное выполнение указанных работ позволяет поддерживать нормальное эксплуатационное состояние дорог без резкого снижения скоростей движения транспорта.

Перечисленные проблемы требуют системного программного решения, на которое направлена настоящая Программа. Разработка и реализация Программы позволит повысить безопасность дорожного движения и обеспечить своевременное содержание автомобильных дорог Железнодорожного муниципального образования.

2. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Целью муниципальной программы является обеспечение бесперебойного и безопасного функционирования дорожного хозяйства.

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается путем решения задачи по сохранению и развитию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах населенного пункта Железнодорожного муниципального образования.

Решение задачи муниципальной программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых показателей:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Железнодорожного муниципального образования увеличится на 10% (строительство нового участка дороги);
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Железнодорожного муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 20 %;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в безвозмездном пользовании Железнодорожного муниципального

образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, снизится до 50 %

- количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в границах населенного пункта Железнодорожного муниципального образования, из-за сопутствующих дорожных условий, снизится и составит 1 единицу.

Важнейшими факторами для достижения целевых показателей муниципальной программы являются: увеличение доходов дорожного фонда Железнодорожного муниципального образования за счет принятия мер по введению новых ставок акцизов на автомобильный бензин и дизельное топливо, привлечение средств федерального бюджета.

Сроки реализации, цели и задачи муниципальной программы соответствуют общему сроку реализации муниципальной программы – 2016–2031 годы. Реализация муниципальной программы планируется в два этапа.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

Внешние автомобильные дороги Железнодорожного муниципального образования

Сложившаяся сеть внешних автомобильных дорог Железнодорожного муниципального образования на расчетный срок претерпит незначительные изменения. Изменения коснутся улучшения технического состояния дорог, приведение их параметров к дорогам IV – V категории.

Железнодорожный транспорт

Проблемы железнодорожного направления «Братск – Хребтовая - Усть-Илимск» и в том числе железнодорожной станции Усть-Илимск напрямую связаны с проблемами железнодорожного транспорта Иркутской области в целом это прохождение железнодорожных путей и нахождение крупных сортировочных станций в границах городов в непосредственной близости от жилой застройки.

В связи с этим до 2020 г. по федеральной программе «Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030г» предусмотрено строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали - участок Нижневартовск – Белый Яр - Усть-Илимск, протяженностью 2002 км. Северо-Сибирская магистраль необходима для разгрузки узких мест Транссиба, а также для развития и обслуживания формируемой промышленной зоны в Нижнем и Среднем Приангарье. Также, новая магистраль позволит эффективно использовать ресурсы всех регионов на пути прохождения трассы, сократит транспортные издержки, увеличит грузооборот и объемы производства, в том числе за счет развития межрегионального бизнеса, а также обеспечит расширение зоны хозяйственного освоения Восточной и Западной Сибири. На территории Иркутской области указанная железнодорожная магистраль пройдет по правобережью реки Ангара в границах Усть-Илимского района, что повлечет за собой развитие железнодорожной станции «Усть-Илимск» за счет роста перевозок грузов и пассажиров. В связи с этим, проектом учитывается реконструкция приемоотправочных путей станции и повышения пропускной способности железнодорожного вокзала.

Воздушный транспорт

Воздушный транспорт для населения Железнодорожного муниципального образования станет более доступным, так как в соответствии со «Схемой территориального планирования Иркутской области» аэропорт «Усть-Илимск» должен включиться в перевозочный процесс до 2018 г. Он предназначен для межрегиональных перевозок воздушным транспортом в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Улично-дорожная сеть р.п. Железнодорожный

Исходя из анализа состояния улично-дорожной сети р.п. Железнодорожный и выявленных проблем, проектом предлагается развитие транспортной сети и организация транспортных связей, направленных на создание системы способной обеспечить как внутриселковские, так и внутрирайонные и областные связи в пределах заданных параметров транспортной доступности мест приложения труда, культурно-бытового обслуживания. В связи с этим основными задачами развития дорожной инфраструктуры является:

- сохранение и совершенствование существующей сети улиц и дорог поселка;
- приведение технического состояния улиц и дорог в соответствие с их классификацией;
- обеспечение надежных связей населенных пунктов с районным центром и опорной сетью дорог района.

Параметры основных улиц р.п. Железнодорожный на планируемый срок

Улицы и дороги	Протяженность км.	Покрытие	Габарит в красных линиях м.	В том числе, м.		
				Проезжая часть	зелень	тротуар
Главная улица*	2,8	Усовершенствованное	12,5 - 15,5*	7,0	0,5x2	2,25x2
Улицы в жилой застройке, основные**	4,1	Усовершенствованное	10,0	6.0	0,5x2	1,5x2
Улицы в жилой застройке, второстепенные (переулок, проезд)	33,5	Твердое покрытие	8,5	5,5	0,5x2	1,0x2

Примечание *Главная улица: - ул. Ленина (от ул. Ворошилова до ул. Кольцевая), ул. Кольцевая (от ул. Ленина до ул. Мира). Для названных участков габарит 15 м. для организации стоянок автомобилей у общественных зданий и объектов массового посещения.

**ул. Ворошилова, ул. Дачная, ул. Волкова, ул. Первопроходцев, ул. Кольцевая – ул. Северная.

Общественный массовый пассажирский транспорт

На планируемый срок для привлечения населения на ОПТ следует:

- соединить пешеходным мостом через железную дорогу промышленную и селитебную территорию поселка;
- стимулировать подвижность населения поселка с культурно- бытовыми целями в областной и районный центры;
- за счет совершенствования перевозочного процесса (сокращения интервалов и повышения частоты движения автобусов, обновление и модернизации подвижного состава, увеличения скорости сообщения и т.д.) повысить привлекательность ОПТ.

Автомобилизация р.п. Железнодорожного

На расчетный срок автомобилизации в среднем по РФ достигнет порядка 400 ед. на 1000 жителей. Автомобилизация населения Железнодорожное муниципального образования на расчетные сроки определена в пределах 350 -370 ед. на 1000 жителей. Общее количество автомобилей в поселении должна составить 3200 – 3400 ед. Постоянное хранение автомобилей по генеральному плану предусматривается на приусадебных участках и в сблокированных одноэтажных гаражах равномерно размещенных на территории поселка. Радиус пешеходной доступности гаражей не более 800 м. Обеспеченность гаражами и открытыми стоянками предусмотрено для 90% парка

автомобилей принадлежащих населению. Наряду с организацией постоянного хранения автомобилей на территории поселка предусмотрены стоянки для временного хранения и кратковременного пользования открытыми стоянками. Стоянки размещаются на территориях рядом с общественными зданиями, объектами торговли и питания, культуры и здравоохранения. В проекте предусмотрены открытые стоянки для временного и постоянного хранения автомобилей в пределах красных линий улиц, граничащих с жилой и общественной застройкой.

Здания, сооружения дорожных служб и дорожного сервиса

На расчетный срок проектом предлагается создание (поэтапно по мере нарастания потребности) многофункционального центра по ремонту и обслуживанию автомобилей на автомобильной автодороге «Железнодорожный - Усть-Илимск».

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ

В сфере развития транспортной инфраструктуры			
Реконструкция основных улиц в жилой застройке	Расчетный срок	6,9 км р.п. Железнодорожный	
Строительство сервисного автоцентра	Расчетный срок	р.п. Железнодорожный	
Реконструкция второстепенных улиц в жилой застройке	Расчетный срок	33,5 км р.п. Железнодорожный	

4. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселка с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенном пункте Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

За время реализации муниципальной программы, в Железнодорожном муниципальном образовании будет построен новый участок дороги, связывающий ул. Мира с ул. Кольцевой, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Железнодорожного муниципального образования увеличится на 10%. Будет отремонтировано 31,4 км автомобильных дорог

общего пользования местного значения, находящихся в собственности Железнодорожного муниципального образования, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Железнодорожного муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2020 году снизится до 20 %. Так же будет отремонтировано 23 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в безвозмездном пользовании Железнодорожного муниципального образования, доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в безвозмездном пользовании Железнодорожного муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к 2031 году снизится до 80 %.

Достижение этих результатов означает удовлетворение растущих потребностей населения по передвижению на основе доступности транспортных услуг, которая относится к числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики.

5. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Железнодорожного муниципального образования.

Таблица 1 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Железнодорожного муниципального образования.

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Финансовые потребности, тыс.руб. (без НДС)*									Источники финансирования
			начало	окончание	на весь период 2016-2031 гг.	по годам								
						2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027 - 2030	2031	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Содержание автомобильных дорог	Повышение качества улично-дорожной сети, безопасность движения	01.2016	12.2031	21833,3	833,3	1500	1500	1500	1500	7500	6000	1500	Администрация Железнодорожного муниципального образования

№ п/п	Мероприятия	Объект проведения мероприятия	Объем финансирования, тыс.руб.								Примечание	
			2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2030	2031		
1	Строительство и ремонт автомобильных дорог общего пользования											
	Строительство	Участок дороги соединяющий ул. Мира и ул. Кольцевая				1000.0	500.0					
1.1.	Отсыпка и грейдеровка	Внутрипоселковые улицы и проезды		100.0			150.0					
1.2.	Ремонт, бетонирование	Автодорога от улицы Железнодорожная до поворота на городское кладбище						1500.0				
1.3.	Ремонт, ямочный ремонт, асфальтирование	ул. Ворошилова, ул. Ленина, ул. Железнодорожная, ул. Мира, ул. Дорожная, ул. 70 лет октября, ул. Восточная	100.0	200.0	600.0				2700.0	500.0		
2	Содержание объектов улично-дорожной сети											
2.1.	Выполнение разметки пешеходных переходов	Ул. Железнодорожная, ул. Ленина, ул. Ворошилова, ул. Мира	20.0	50.0	50.0		50.0	300.0	300.0	100.0		
2.2.	Установка дорожных знаков	Улицы поселка	30.0	100.0	100.0							
3	Благоустройство											
3.1.	Ремонт придомовой территории	Ул. Железнодорожная, д.20 Ул. Мира, д.1 Ул. Дорожная, д.1 Ул. Строительная, д.10 Ул. Строительная, д.12						700.0 500.0 500.0 500.0				
3.2.	Содержание в зимнее время	Внутрипоселковые улицы и проезды	583,3	800.0	750.0	500.0	500.0	3000.0	3000.0	500.0		
4	Признание права муниципальной собственности на бесхозяйственное имущество											
4.1	Изготовление технической документации по поселковым дорогам	Внутрипоселковые улицы и проезды		250.0				500.0		400.0		
5	Схема улично-дорожной сети		100.0									
5	ИТОГО	21833.3	833.3	1500.0	1500.0	1500.0	1500.0	7500.0	6000.0	1500.0		

6. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Железнодорожного муниципального образования на 2016 - 2031 годы, составляет 21 833 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2031 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.2

Таблица 2. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКР Железнодорожного муниципального образования, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы								
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2030	2031	всего
1	Содержание автомобильных дорог	833,3	1500	1500	1500	1500	7500	6000	1500	21833,3

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Железнодорожного муниципального образования показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПКР (в ценах 2016 года) приведено в таб.

Таблица 3. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Железнодорожного муниципального образования, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	Железнодорожного муниципального образования	В т.ч. внебюджетные источники
1	Содержание автомобильных дорог	21833,3	0	0	21833,3	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы поселения до 2031 года связаны с расширением жилищного строительства, строительства новой ветки железной дороги.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Железнодорожного поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Железнодорожного муниципального образования.

Администрация Железнодорожного муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей». Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.