

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
УСТЬ-ИЛИМСКИЙ РАЙОН

**ДУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЧЕТВЕРТОГО СОЗЫВА**

Р Е Ш Е Н И Е

От 16 июня 2016 года

№ 3/1

р.п. Железнодорожный

О принятии к сведению отчета о социально-экономическом развитии Железнодорожного муниципального образования за 2015 год и перспективного плана социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования

Рассмотрев отчет о социально-экономическом развитии Железнодорожного муниципального образования за 2015 год и перспективный план социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования, представленный администрацией Железнодорожного муниципального образования, на основании Федерального закона 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьями 24, 31, 48 Устава Железнодорожного муниципального образования, Дума Железнодорожного муниципального образования четвертого созыва

Р Е Ш И Л А

1. Принять к сведению отчет о социально-экономическом развитии Железнодорожного муниципального образования за 2015 год и перспективный план социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования (приложение № 1).
2. Опубликовать (обнародовать) настоящее решение в газете «Вести Поселения» и разместить на официальном сайте Железнодорожного муниципального образования www.adm-ld-to.ru в информационно - телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по местному бюджету.

Председатель Думы Железнодорожного
муниципального образования четвертого созыва



Э.В. Симонов

Глава Железнодорожного
муниципального образования



Т.Е. Мирошник

**Отчет
о социально-экономическом развитии
Железнодорожного муниципального образования
за 2015 год**

Демография и трудовые ресурсы

Среднегодовая численность постоянного населения Железнодорожного муниципального образования по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области на 01 января 2016 года составила 6 760 человек.

Демографическая ситуация по предварительным итогам 2013-2015 годов постепенно ухудшается. Наблюдается ежегодное снижение численности постоянного населения в среднем на сто человек. Результатом естественного движения населения и миграционных потоков в Железнодорожном муниципальном образовании по итогам 2015 года стала убыль в 92 человека.

Структурные изменения населения, обусловленные сокращением числа женщин репродуктивного возраста, а также тенденция откладывания рождения первого ребенка на более поздний период будут и дальше сдерживать рост суммарного коэффициента рождаемости.

Дальнейшее старение населения в целом по стране рассматривается как неблагоприятный фактор и в Железнодорожном муниципальном образовании, увеличивающий демографическую нагрузку (соотношение численности населения нетрудоспособного и трудоспособного возрастов) на трудоспособное население. Большую часть совокупной демографической нагрузки по поселению пока еще составляет нагрузка детьми от 0 до 15 лет, однако все более явно происходит ее перераспределение в пользу пожилых.

Численность населения в трудоспособном возрасте постепенно сокращается. Продолжается вступление в трудоспособный возраст относительно малочисленных поколений 1990-х годов рождения и выбытие многочисленных поколений, рожденных в послевоенные годы. В структуре трудоспособного населения также происходят изменения: сокращается численность молодежи в возрасте 16-29 лет и численность людей старших возрастов 45-59 (54) лет; в то же время возрастает численность населения активного трудоспособного возраста 30-44 года.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области, численность трудоспособного населения в Железнодорожном муниципальном образовании на 01.01.2016 года составляет - 3 740 человек, моложе трудоспособного проживает на территории городского поселения - 1 387 человек, старше трудоспособного - 1 633 человека.

Население представлено следующим образом:

1) Мужчины:

Всего - 3 241 человек;

В том числе в возрасте:

-моложе трудоспособного – 697 человек;

-трудоспособном – 2 032 человека;

-старше трудоспособного – 512 человек;

2) Женщины:

Всего - 3 519 человек;

В том числе в возрасте:

-моложе трудоспособного – 690 человек;

-трудоспособном – 1 708 человек;

-старше трудоспособного – 1 121 человек.

Однако одними административными мерами невозможно решить проблему оздоровления демографической ситуации. Требуется осуществление целенаправленной стратегии формирования

гражданской позиции общества в отношении решения вопросов о необходимости повышения рождаемости и укрепления семьи, в первую очередь молодой семьи, возрождения традиционных семейных ценностей, переориентацию системы общественных и личностных ценностей, снижения рисков для здоровья человека.

Ситуация на рынке труда

По данным областного государственного казенного учреждения Центр занятости населения города Усть-Илимска количество официально зарегистрированных безработных граждан, проживающих на территории нашего поселения, составляет 73 человека или 2 % от численности трудоспособного населения, что на 9 человек больше аналогичного периода прошлого года.

Однако, увеличение количества безработных граждан не значительно, так как в целом по Железнодорожному муниципальному образованию уровень безработицы ниже общероссийского показателя - безработица на начало 2016 года составила 5,8 %, и значительно ниже показателей по Иркутской области в целом - безработица на начало 2016 года составила 8,8 %.

Безработные граждане представлены следующим образом:

1) По половому признаку:

- мужчины -24 человека;
- женщины – 49 человек;

2) По возрасту:

- от 16 до 18 лет – 1 человек;
- от 18 до 29 лет - 18 человек;
- от 30 лет и старше – 46 человек;
- предпенсионного возраста - 8 человек;

3) По образованию:

- высшее профессиональное – 18 человек;
- среднее профессиональное – 23 человека;
- среднее общее (11 классов) -22 человека;
- основное общее (9 классов) – 8 человек;
- не имеющие среднего общего – 2 человека.

4) По причине увольнения:

- собственное желание – 45 человек;
- истечение срока договора – 11 человек;
- высвобождение -0 человек;
- нарушение трудовой дисциплины – 2 человека;
- ранее не работавшие – 11 человек;
- прочие – 4 человека.

5) Длительно не работавшие (более 1 года) – 23 человека.

В течение 2015 года в областное государственное казенное учреждение Центр занятости населения города Усть-Илимска обратилось 359 человек, признано безработными 204 человека, направлено на профессиональное обучение - 22 человека, трудоустроено 176 человек, в том числе:

- временное трудоустройство несовершеннолетних граждан в возрасте от 14 до 18 лет в свободное от учебы время - 46 человек;

- граждан, испытывающих трудности в поисках работы (инвалиды, одинокие и многодетные родители, уволенные из рядов ВС, лица предпенсионного возраста и др.) – 5 человек;
- на оплачиваемые общественные работы – 10 человек.

Для создания условий для трудоустройства безработных граждан и жизнеустройства учащихся начального профессионального образования, а также с целью материальной поддержки незанятых граждан необходимо проведение совместной работы по организации общественных работ на территории Железнодорожного муниципального образования, а также организация и привлечение к участию организаций, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории поселения, учреждений начального профессионального образования в ярмарке вакансий рабочих мест, финансовая поддержка организации собственного дела.

Виды деятельности, на которые предоставляется субсидия на развитие собственного дела, разнообразны: разведение крупного рогатого скота, свиней и птицы; пошив швейных изделий; установка пластиковых окон; информационные технологии и программное обеспечение; оказание

бытовых услуг населению. Безработные граждане, организовавшие собственное дело, в перспективе могут создавать дополнительные рабочие места.

Хочется надеяться, что в дальнейшем предпринимаемые меры помогут снизить напряженность на рынке труда, а, значит, в целом содействовать развитию экономики поселения и социальной сферы, и социально-экономическое развитие Железнодорожного муниципального образования будет обретать большую стабильность.

Уровень жизни населения

За период 2014 - 2015 годов рост денежных доходов населения, хотя и сдержанный но все же сохраняется, за счет основных составляющих: оплата труда, выплаты социального характера, доходы населения от собственности и предпринимательской деятельности, пенсии, прочие доходы.

По предварительным данным в 2015 году начисленная среднемесячная заработная плата составила 40 361 рублей, увеличилась на 36,5 %, по сравнению с 2014 годом. В целом по Иркутской области средняя заработная плата (включая организации малого предпринимательства) в году составила 32 624 рублей. Оплата труда в Железнодорожном муниципальном образовании была по итогам 2015года на 23,7 % выше областного уровня.

Таким образом, наблюдается ежегодный рост среднемесячной заработной платы работников предприятий, осуществляющих деятельность на территории Железнодорожного муниципального образования

Данный темп роста обеспечили предприятия сельского хозяйства, охоты и лесного хозяйства - среднемесячная заработная плата - 57 044 рубля, добычи полезных ископаемых - среднемесячная заработная плата - 45 384 рубля, обрабатывающие производства - среднемесячная заработная плата - 40 425 рублей, которые продолжают занимать лидирующие позиции по уровню заработной платы.

В то же время низкий уровень среднемесячной заработной платы, по сравнению со средней по поселению зафиксирован в сфере государственного управления - 30 145 рублей, в сфере культуры и прочих социальных услуг - 27 571 рубль, в сфере образования - 26 486 рублей.

Повышая расходы на оплату труда работников в последние годы, организации испытывают недостаток ресурсов для финансирования, инвестиционных проектов. Снижение спроса на инвестиции в результате роста неопределенности и ухудшения ожиданий является одним из основных негативных факторов, которые определили экономическую динамику в 2015 году.

Кроме того, динамика потребительского спроса населения по прежнему была ограничена рядом негативных факторов.

Прежде всего, это рост цен на потребительские товары, медикаменты и продукты питания. Скачок доллара спровоцировал инфляцию, стоимость бензина подскочила, следовательно, подорожали услуги перевозчиков и повысилась стоимость товаров первой необходимости.

В связи с сокращением импортной продукции на рынке страны оказались в определенном дефиците несезонные продукты, которые ранее ввозились из-за рубежа. Замена их на отечественные тепличные овощи и фрукты никак не отразилась на росте цен.

Хотя оправдания экспертов по поводу сложившейся в 2015 году ситуации можно считать довольно убедительными, у граждан накопилось немало вопросов. Один из них заключается в непонимании причины, почему отечественные овощи так сильно зависят от соотношения рубль-доллар, ведь они выращиваются на территории нашего региона и на наших огородах.

В связи с падением национальной валюты фермеры подняли цены, так как они тоже зависят от поставок импортных товаров. Для организации земледелия необходимы качественные семена, специфическая техника, удобрения. Вся вышеперечисленная продукция производится за рубежом, и поставщики требуют оплаты в валюте. Это приводит к существенному увеличению себестоимости. Поэтому даже российские продукты в 2015 году стали дороже.

К сожалению, аналитики прогнозируют дальнейший рост стоимости. Ожидается, что доллар еще более поднимется. Запланированное Правительством Российской Федерации увеличение акцизного сбора на бензин и нефтепродукты приведет к подорожанию транспортных услуг. Поставщикам и производителям не останется иного выхода, кроме как еще больше повысить цены на продукты питания.

Кроме того, незначительное, но все же, ухудшение ситуации на рынке труда в целом не только в городском поселении, но и в близлежащих территориях, приводит к понижению потребительской уверенности населения, замедлению роста потребительского кредита, а также сдерживает рост доходов населения в целом.

Развитие промышленного производства

Структура экономики Железнодорожного муниципального образования представлена деятельностью промышленного производства, субъектов малого бизнеса, учреждений социальной сферы и сферы услуг.

Промышленность представлена следующими видами экономической деятельности:

- предприятия сельского хозяйства, охоты и лесного хозяйства;
- производство и распределение электроэнергии, газа и воды;
- обрабатывающее производство, переработка древесины и производство изделий из дерева;
- добыча полезных ископаемых.

Важную роль в стабильном развитии промышленности, сохранении и наращивании производства товаров и услуг играет финансовое положение промышленных предприятий.

По данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области прибыль (убыток) до налогообложения отчетного года по состоянию на 01.01.2016 года составил в целом по всем предприятиям 100 780 тыс. рублей, за аналогичный период 2014 года в целом по всем предприятиям составлял 78 251 тыс. рублей. Отмечается в целом прирост прибыли до налогообложения предприятий, хотя часть организаций по итогам 2015 года остаются убыточными.

Лесозаготовительные предприятия, расположенные на территории поселения, в основном производят обрезные и необрезные пиломатериалы, половина которых производится субъектами малого предпринимательства. Тем не менее, субъекты лесного бизнеса обеспечивают занятость местного населения, сглаживая социальную напряженность.

Проблемами, стоящими перед отраслью, в первую очередь являются:

- участие в аукционах по приобретению права аренды лесных насаждений для осуществления заготовки древесины и выпуска товарной продукции;
- оптимизация экономики производства и сокращение непроизводственных издержек.

Все они взаимосвязаны и должны решаться комплексно. Их не преодолеть без серьезных инвестиций, реструктуризации производства, изучения наличия и баланса сырья, создания мощностей по переработке низкосортной древесины, эффективного размещения производственных объектов, создания необходимой инфраструктуры, внедрения новых машин и технологий, подготовки кадрового потенциала, квалифицированных в соответствии со спецификацией производства.

Только ввод новых производств и технологических линий по глубокой переработке древесины увеличит ассортимент продукции и существенно повысит ее качество, что позволит рассчитывать на положительную динамику лесопромышленного комплекса в последующие годы.

Развитие социально- экономического партнерства

Необходимо отметить, что одним из направлений деятельности администрации Железнодорожного муниципального образования в течение последних лет является развитие социально- экономического партнерства с организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими свою деятельность на территории нашего муниципального образования, а также неравнодушными гражданами.

Они оказывают посильную помощь в проведении культурно-массовых мероприятий, в оформлении поселковой площади к новому году, в проведении Дня Победы, адресно поддерживают наших жителей и перечисляют спонсорскую помощь в бюджет. Радует то, что на территории р.п. Железнодорожный работает много организаций и индивидуальных предпринимателей, которые по личной инициативе неоднократно оказывали нашим жителям и в целом поселку неоценимую, а главное своевременную помощь.

За 2015 год в рамках заключенных соглашений о социально-экономическом сотрудничестве удалось решить следующие проблемы:

Совместно с администрацией Железнодорожного муниципального образования, советом ветеранов разработаны предложения об оказании помощи ветеранам. Данные мероприятия были реализованы спонсорами в виде:

- замены радиаторов отопления в квартирах;
- замены деревянных входных дверей на металлические;
- проведение косметического ремонта;
- приобретение холодильника;
- установка информационной доски А.Н. Обрезкову и др.

К 9 мая завершены работы по ремонту Памятного знака «50 лет Победы», полностью заменили мраморную плитку на памятный знак, поднята плита с надписью «Никто не забыт, ничто не забыто», установлены 2 вазона, закрыто железное основание искусственной травой.

Кроме того, оказывалась адресная помощь. Был произведен вывоз мусора от погорельцев по улице Карла Маркса, дома №№ 22,24. Предпринимателем было распилено и предоставлено погорельцам для строения дома 3 машины круглого леса.

Много мероприятий проведено в рамках благоустройства и территории в целом поселка. Изготовлены деревянные перила на сцене (напротив администрации Железнодорожного муниципального образования), мостик через верховую трассу, изготовлена железная конструкция – перила к лестнице при спуске возле администрации.

Установлены урны. Установлены лавочки на памятный знак и на ул. Мира. Произведена отсыпка щебнем на памятный знак. Заполнены песком песочницы.

Изготовлено 15 ламинированных досок для мольбертов и стендов.

В рамках социально-экономического партнерства привлекались дополнительные силы для выполнения работ по содержанию дорог городского поселения в зимнее время, периодически производилась очистка дороги на кладбище.

Проведена обрезка деревьев по ул. Дорожная и м-н Вокзальный. Весной, перед «Родительским днем», с кладбища было вывезено 40м³ мусора.

Для строения тротуаров выделено доска, пиломатериал в количестве более 20 м³, так же завезен пиломатериал для строительства ограждения скважины №№ 1, 2, для ремонта тротуара в карапчанской амбулатории, для строительства тротуаров по улицам Карла Маркса, Бурлова.

Установлен павильон, предназначенный для торговли жителями продукцией сельхозназначения - муниципальную ярмарку по ул. Ворошилова.

В отчетном периоде был установлен памятный знак первопроходцам поселка в районе дома № 1 по улице Дорожная.

Кроме того, администрация Железнодорожного муниципального образования тесно и плодотворно сотрудничает с администрацией муниципального образования «Усть-Илимский район», другими муниципальными образованиями района.

Таким образом, с точки зрения социально-экономического развития, Железнодорожное муниципальное образование - городское поселение, по итогам 2015 года, как и за последние три года, можно охарактеризовать как поселение среднестабильное, имеющее перспективы дальнейшего социально-экономического развития поселения в составе Усть-Илимского района в целом.

Перспективный план социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования

Перспективный план социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования на очередной год и плановый период основывается, в первую очередь - на программе комплексного социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования, и кроме того, учитывает не только итоги социально-экономического развития поселка за 2015 год, но и показатели и перспективы, ожидаемые конечные результаты, утвержденные в муниципальных программах Железнодорожного муниципального образования.

Подробный план мероприятий отражен в действующих с 2014 года муниципальных программах. Данный план мероприятий должен в свою очередь входить в состав Комплексной программы социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования в период с 2011 по 2015 год.

Необходимо отметить, что период действия Комплексной программы социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования истек.

Администрацией Железнодорожного муниципального образования был разработан проект изменений Комплексной программы социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования, учитывающий корректировки мероприятий не только в рамках действующих программ, но и с продлением на 2016 год и представлен на рассмотрение представительного органа. К сожалению, Думой Железнодорожного муниципального образования третьего созыва изменения не были утверждены.

Пролонгация Комплексной программы социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования на 2016 год, а также разработка «нового» порядка разработки документов стратегического планирования, обусловлено принятием Федерального закона от 28.06.2014 года № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации».

В соответствии с вышеуказанным законом в Железнодорожном муниципальном образовании 30.12.2014 года постановлением № 384 утвержден План подготовки документов стратегического планирования Железнодорожного муниципального образования. В соответствии с этим планом, а также учитывая принимаемые в Иркутской области стратегии и концепции развития, как в целом Иркутской области, так и ее отдельных территорий, а также с учетом особенностей развития нашего поселка, в 2015-2016 годах должны были разрабатываться документы долгосрочного планирования и социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования.

Необходимо отметить, что Правительством Иркутской области в 2015 году, как и на федеральном уровне, принято решение о составлении бюджета региона на один год. В условиях финансовой нестабильности переход к однолетнему циклу бюджетного планирования является необходимой мерой. Сокращение горизонта планирования позволит более оперативно подстраиваться под изменяющиеся реалии экономики, а также избежать рисков, связанных с принятием дополнительных расходных обязательств в плановом периоде.

В связи с переходом на однолетнее планирование, сроки разработки документов стратегического планирования: бюджетного прогноза Железнодорожного муниципального образования и программы социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования на 2017-2022 годы перенесены на вторую половину 2016 года.

В первой половине 2016 года необходимо провести подготовительные работы по сбору данных и анализу сложившейся ситуации в социально-экономическом положении и развитии Железнодорожного муниципального образования, определить перспективы развития территории, поставить задачи и определить пути их достижения.

Несмотря на то, что период действия Комплексной программы социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования истек, приоритетные проекты и мероприятия ложатся в основу работы в плановый период. Основными приоритетными направлениями развития Железнодорожного муниципального образования на очередной 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годы, по-прежнему, остаются:

- создание условий для роста благосостояния жителей;
- качественное повышение жизненного уровня населения;
- развитие и сохранение тенденций на постоянное, долговременное проживание;
- формирование благоприятной среды для роста уровня промышленного производства и предпринимательской активности;
- повышение обеспеченности населения услугами социальной инфраструктуры;
- поддержка инициативы по организации личных подсобных хозяйств как наиболее эффективного вида развития сельского хозяйства на территории поселения;
- развитие частного сектора малого предпринимательства как одной из доступных форм развития поселения (сфера услуг, производственная деятельность, досуговая деятельность);

- повышение обеспеченности населения жильем;
- повышение уровня удовлетворения социальных и духовных потребностей;
- обеспечение потребности в услугах культуры и духовного развития;
- обеспечение потребности в досуге (спорт, общение и пр.).

План мероприятий по реализации социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования на 2016 год представлен 8 муниципальными программами, которые затрагивают такие приоритетные направления социально-экономического развития, как:

- развитие культуры;
- развитие муниципальной службы;
- комплексное развитие систем жилищно-коммунального хозяйства;
- проведение капитального ремонта муниципального имущества;
- развитие дорожного хозяйства;
- охрана окружающей среды;
- профилактика терроризма и экстремизма;
- защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, профилактика и тушение пожаров.

В 2015 году на реализацию данных перспектив в рамках утвержденных муниципальных программ в бюджете Железнодорожного муниципального образования использовано 30 614 тыс. рублей.

Выполнение в 2015 году вышеперечисленных приоритетных направлений социально-экономического развития позволило выполнить решение следующих задач:

- создание единого культурного пространства территории;
- создание условий для занятий физической культурой и спортом населения;
- совершенствование правовой основы муниципальной службы;
- внедрение эффективных технологий и современных методов кадровой работы, направленных на повышение профессиональной компетентности муниципальных служащих, обеспечение условий для их результативной профессиональной служебной деятельности;
- совершенствование организационных и правовых механизмов профессиональной служебной деятельности муниципальных служащих;
- совершенствование управления экономического развития региона;
- повышение качества управления муниципальными финансами;
- повышение эффективности бюджетных расходов;
- снижение административных барьеров, повышение качества предоставления муниципальных услуг;
- повышение эффективности, результативности использования бюджетных средств при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд Железнодорожного муниципального образования, обеспечение гласности и прозрачности осуществления закупочной деятельности;
- повышение эффективности проводимой политики в области земельно-имущественных отношений и управления муниципальной собственностью;
- повышение информационной открытости деятельности органов местного самоуправления;
- обеспечение реализации государственной политики в сфере жилищной политики и энергетики Иркутской области;
- повышение надежности функционирования систем коммунальной инфраструктуры, сокращение потребления топливно-энергетических ресурсов в теплоэнергетическом комплексе;
- обеспечение населения питьевой водой, соответствующей установленным требованиям безопасности и безвредности;
- поддержание технического состояния инженерных сетей и конструктивных элементов муниципального жилого фонда;
- содержание, сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения в Железнодорожном муниципальном образовании;
- стабилизация и улучшение экологической обстановки, повышение уровня экологической безопасности населения, повышение эффективности охраны окружающей среды на территории

Железнодорожного муниципального образования, в том числе формирование экологической культуры населения;

- содержание объектов уличного наружного освещения;
- очистка несанкционированных свалок, предотвращение их появления;
- обеспечение организационных, информационных и методических условий в сфере сохранения, защиты природной среды и обеспечения экологической безопасности;
- обеспечение реализации полномочий по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, гражданской обороне;
- организация и осуществление тушения пожаров, профилактики пожаров;
- повышение готовности и эффективности функционирования системы оповещения;
- сведение к минимуму проявлений терроризма и экстремизма на территории поселения;
- усиление антитеррористической защищенности объектов социальной сферы;
- проведение воспитательной, пропагандистской работы с населением.

На 2016 год решение задач, утвержденных муниципальными программами, остается приоритетным, выполнение вышесперечисленных мероприятий в целом должно способствовать социально-экономическому развитию Железнодорожного муниципального образования.

На реализацию мероприятий муниципальных программ Железнодорожного муниципального образования в 2016 году предусмотрено 34 342,1 тыс. рублей.

Однако на фоне макроэкономических факторов, влияющих не только на Железнодорожное муниципальное образование, а в целом по России, таких как: ослабление рубля, инфляции и цен на все группы товаров, снижение покупательной способности населения в следствии падения реальных доходов, опасно высокой закредитованности бизнеса и граждан в виду растущих ставок рефинансирования и т.д. и т.п., экономика на протяжении всего 2015 года, а также и 2016 года будет дефицитной, социально ориентированной и, в целом, депрессивной.

Необходимо учитывать данные риски при выполнении мероприятий муниципальных программ и в целом перспективного плана социально-экономического развития Железнодорожного муниципального образования на очередной год и плановый период и своевременно на них реагировать, правильно оценивать ситуацию, расставлять приоритеты, вносить соответствующие изменения в муниципальные программы и нормативные акты.

Кроме того, первоочередными целями на плановый период становятся проработка вопросов и мероприятий в целях участия Железнодорожного муниципального образования в разработанных государственных программах Иркутской области, соответствие критериям отбора и выполнение условий по софинансированию из местного бюджета.

В связи с этим, главной задачей останется сбережение в целом населения поселка, восстановление его веры и духа, оздоровление и увеличение продолжительности- жизни, восстановление рождаемости, создание условий для остановки сокращения числа жителей и остановки экономического спада, а уже затем реализация затратных инвестиционных проектов, которые в дальнейшем приведут к экономическому развитию территории и увеличению объема поступлений доходов бюджета и улучшению условий жизни наших граждан.

Начальник финансового отдела –
главный бухгалтер



С.М. Брагина